



Data: 13 settembre 2023 Luogo: Berchidda (SS)

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. N. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori e p.c. Collegio Commissari Sportivi

Il Direttore di Gara, l'Aggiunto, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al Rally Vermentino Historicu. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

### 1) ORARI E DOCUMENTI

Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara. Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity ed inserendo la password del canale: RDV2023

### 2) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al **MASSIMO** rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente.

### 3) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

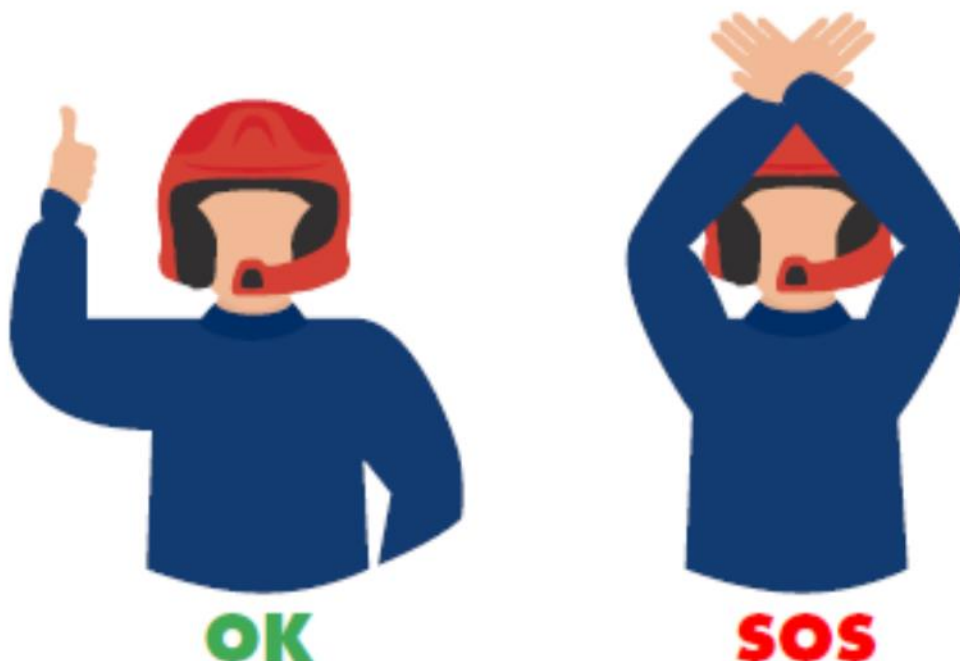
- **Bandiera Gialla:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità e/o provvedimenti, come previsto dalla Normativa Vigente.

### 4) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, dovete comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero **+ 39 345 6905581** per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma.
- Se invece fosse necessario un intervento medico esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (La prima vettura che sopraggiunge si fermerà per prestare soccorso, la seconda vettura che sopraggiunge si fermerà nella postazione radio più vicina per comunicarlo ai Commissari di Percorso) e premete l'apposito tasto sull'apparato GPS.
- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.
  - La mancata esposizione della cartellonistica o la mancata segnalazione telefonica alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi.
  - In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti

- NEL CASO IN CUI, PER QUALSIASI RAGIONE NON VI E' POSSIBILE, MOSTRARE IL CARTELLO OK/SOS, POTETE USARE I SEGUENTI SEGNALI, SIA ALLE VETTURE CHE SOPRAGGIUNGONO O AD UN UFFICIALE DI GARA NELLE VICINANZE:
  - BRACCIO E POLLICE VERSO L'ALTO "OK"
  - BRACCIA INCROCIATE SOPRA LA TESTA "SOS".



## 5) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

## 6) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione satellitare dei veicoli che partecipano alla competizione in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione satellitare segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di SOS e/o OK.

**Pulsante ROSSO SOS:** funzionalità invariata rispetto al box precedente. Con questo pulsante viene inviata richiesta di soccorso sanitario (**ambulanza con Medico**)

**Pulsante VERDE OK NON INTRALCIO:** comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conduuttori e la viabilità in prova non è compromessa

**Pulsante VERDE OK INTRALCIO:** comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conduuttori e la viabilità è completamente interdetta. ATTENZIONE: per viabilità completamente interdetta si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale. Nel caso venga premuto, ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme. Nel caso inizialmente la vettura intralci la sede stradale, ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante "ok non intralcia" per modificare l'allarme.

**Pulsante CALL:** premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione Gara. Il pulsante dovrà essere utilizzato solo per motivi di emergenza. Analogamente la Direzione Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo.

Momentaneamente, o almeno in questa gara, non verranno utilizzate le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde e rossa).

#### **7) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING**

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

#### **8) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO**

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.e. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di casco aperto dovrà essere integrato da visiera o occhiali protettivi. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca

#### **9) VARIE**

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, oltre alla pubblicazione all'Albo Ufficiale di Gara, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a strutture private o pubbliche ecc durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti
- Ricognizioni: Vi raccomandiamo il massimo rispetto del codice della Strada, in quanto trattasi di strade aperte alla normale circolazione stradale.
- Sarà attivo il servizio di messaggistica diretta con la Direzione Gara al N° + **39 338 9902109**

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e l'Addetto ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

